
ITALIKA
MOTOCICLETAS
ITALIKA
WS175
WS175
MANUAL DE USUARIO

WS175



POR TU SEGURIDAD SIEMPRE UTILIZA CASCO

www.italikamotos.com



REFACCIONES ORIGINALES ITALIKA

ACEITE



BUJÍAS



BATERÍAS



¡Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio,
aceite y bujías marca *ITALIKA*!

www.italikamotos.com

SI TU MOTOCICLETA NO ARRANCA DEBES



SI TU MOTOCICLETA NO ARRANCA DEBES

1.- Revisar el nivel de combustible.
2.- *Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto.
3.- *Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON.
4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON.
5.- *Colocar el ahogador en posición de abierto.
6.- *Oprimir la palanca del freno trasero y/o delantero al encender el motor.
7.- *Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor.
8.- Si no da marcha el motor, enciende la motocicleta con el pedal de arranque.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos la motocicleta no arranca, acude a tu Centro de Servicio Autorizado *ITALIKA* más cercano.



MANUAL DE USUARIO




ITALIKA
MOTOCICLETAS

Estimado Usuario:

Gracias por la confianza al haber elegido una motocicleta ***ITALIKA.***

Tu nueva motocicleta modelo **WS175** está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 175 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de combustible.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva motocicleta ***ITALIKA.***

Índice



RECUERDA, para que disfrutes tu nueva motocicleta ***ITALIKA*** debes cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes de tu país.

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu motocicleta; además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu motocicleta.

El presente manual es un componente más de tu motocicleta, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu motocicleta y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en la dirección **www.italikamotos.com** dentro del apartado "Encuentra tu centro de servicio".

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo **WS175**, por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin notificación de antemano. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección **www.italikamotos.com**

Yo sí cuido mi *ITALIKA*®



- Ahora que ya tienes tu nueva motocicleta ***ITALIKA*** te recomendamos:
  - ► No la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
  - ► Realizarle los servicios en tiempo y forma.
  - ► Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico.
  - ► Revisar frecuentemente que no le falten piezas, que las tenga rotas o raspadas.
  - ► Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
  - ► Durante el uso de tu motocicleta, inspecciona que el asiento esté en buenas condiciones.
  - ► Siempre utiliza refacciones originales ***ITALIKA*** para que tu motocicleta esté en perfectas condiciones.
    - Para comprar refacciones debes ingresar a la página **www.italikamotos.com** y dar clic en “Venta de Refacciones”.
- Acércate al CESIT de tu preferencia, solicita los paquetes estéticos y de servicios de “Yo sí cuido mi ***ITALIKA***”.
- Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italikamotos.com** dentro del apartado “Encuentra tu centro de servicio”.
  - ► Contamos con más de 583 Centros de Servicio concesionados siempre cerca de ti, en México, Guatemala, Honduras, Brasil y Perú, lo que nos permite:
    - Atender tus necesidades.
    - Asegurar que tu motocicleta se mantenga en buenas condiciones.

La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos o fallas del material por fabricación y/o ensamble, empleados en tu motocicleta. Este derecho se otorga a través de la red de Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT), siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

LA GARANTÍA ES DE 15 MESES Ó 12,000 KILÓMETROS*.

(Excepto motocicletas sin odómetro que es de 6 meses).

- **NO PIERDAS TU GARANTÍA tienes 14 días naturales para visitar el Centro de Servicio Autorizado *ITALIKA* más cercano y activar la garantía o de lo contrario se perderá la garantía.**
- La Garantía cubre todos los componentes eléctricos por 3 meses ó 6,000Km, lo que ocurra primero (excepto focos y batería).
- Para cualquier Garantía es necesario acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT).
- La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. *Ver Asentamiento del Motor página 9.*
- No realizar servicios preventivos anula la garantía.
- Los servicios se deben realizar en el tiempo y kilometraje indicados, y en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT).
- Consulta tu póliza de garantía para conocer los servicios de mantenimiento.
- **EVITA PROBLEMAS EN TU MOTOCICLETA, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.**

Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italikamotos.com** dentro del apartado “Encuentra tu centro de servicio”.

Si tienes alguna duda comunícate con nosotros al teléfono:

En México llámanos al teléfono **01800 333 MOTO** (6686, línea gratuita).
En Honduras al teléfono **800 2559 8000** (línea gratuita).
En Perú al teléfono **0800 51 ITK (485)** (línea gratuita).
En Brasil llámanos al teléfono **0800.891.7533**
En Guatemala contáctanos en www.italika.com.gt

* Para obtener este beneficio debes cumplir con los primeros 5 servicios preventivos en tiempo y forma.

Puntos Importantes



Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante, por lo que debes revisarla con cuidado.

⚠ **Atención:**
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

ⓘ **Nota:**
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu motocicleta. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.



Nota ecológica:
Cuidemos nuestro ambiente.



En ***ITALIKA*** estamos creciendo y ahora nuestras motocicletas se venden en México, Guatemala, Honduras, Brasil y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual, se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. *Ver página 41.*

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu motocicleta revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.



La garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor **¡CUIDA TU MOTOCICLETA!.**

Los primeros 3,000 km son el periodo de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la motocicleta con más de 150 kg (330 lb), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 8 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos (depende la temperatura y la altura a nivel del mar, el tiempo de calentamiento en el motor).
6. No sobrepasar una velocidad de 50 km/h (31 mph).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite ***ITALIKA.***
8. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía.

Agregar Gasolina

El tanque de combustible está ubicado debajo del asiento y tiene una capacidad de 6 litros, incluyendo la reserva. Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Bajarte de la motocicleta.
3. Colocar la motocicleta en el parador central.
4. Girar la llave del interruptor de encendido y bloqueo en posición “OPEN”.
5. Levantar el asiento.
6. Girar el tapón del tanque de combustible en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
7. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
8. Colocar el tapón del tanque de combustible y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
9. Cerrar el asiento, presionando hasta escuchar un clic.



Imagen 1. Agregar gasolina.

Nota:

Usar gasolina de 89 octanos o mayor. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

⚠ Atención:

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la motocicleta.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu motocicleta. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal, y no inclinarla.
2. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la motocicleta. *Ver imagen 2.*
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Extraer el tapón-bayoneta.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
6. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite.
7. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
8. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
9. Verificar el nivel de aceite, la marca debe estar en la marca de máximo.

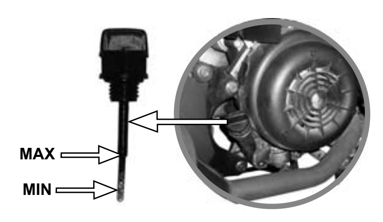


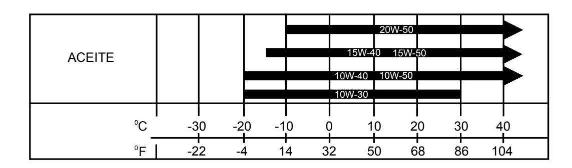
Imagen 2. Tapón-bayoneta del cárter.

Nota:

Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu motocicleta en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Nota:

Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite ***ITALIKA*** de 4 tiempos de calidad API SG, API SF y JASO MA, SAE 20W 50 SG, el cual fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca.



Atención:

Cuando utilices tu motocicleta bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal, utilizando el parador central.
2. Procura que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la motocicleta.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ten cuidado de no perder la junta, el resorte de presión y el filtro de aceite. *Ver imagen 3.*
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado junto con la junta, el resorte de presión y el filtro de aceite y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 8 a 12 N-m (6 a 8.8 lbs.ft).
8. Poner 1000 ml de aceite para motocicletas nuevo. Siempre agrega ACEITE ***ITALIKA*** ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.

10. Encender el motor por un periodo 1-3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado. *Ver Nivel de Aceite del Motor página 10.*

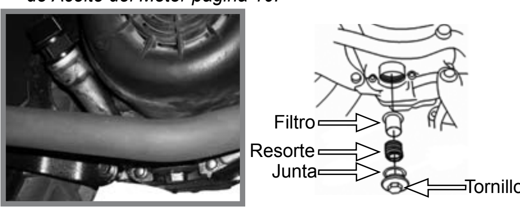


Imagen 3. Ubicación del tornillo de drenado.



Nota ecológica:

El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado, **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

Limpieza de bujía

Para un buen funcionamiento de tu motocicleta, la bujía debe estar limpia, en buenas condiciones y calibrada. Para limpiar y/o cambiar la bujía debes:

1. Retirar la tapa del piso central.
2. Localizar el cable de la bujía.
3. Desconectar el capuchón de la bujía.
4. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
5. Retirar la bujía, con un dado de ⅝, girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
6. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
7. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. *Ver imagen 4.*
8. Colocar la bujía en el espacio, aprieta primeramente la bujía con la mano, después termina de apretar con el dado de ⅝, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m. (11 a 13 lbs.ft).
9. Colocar el capuchón de la bujía.
10. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.

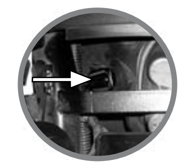




Imagen 4. Bujía.

Nota:

Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación excesiva o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que sea remplazada. Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio bujías marca ***ITALIKA***.

Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire, antes de entrar al motor y con esto poder alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. El filtro se localiza a un costado de la motocicleta del lado izquierdo.

Para retirar el elemento del filtro de aire debes:

1. Retirar los 6 tornillos que sujetan la tapa del filtro.
2. Retirar los 5 tornillos que sujetan al filtro con su base.
3. Retirar el elemento del filtro de aire.
4. Remplazar el elemento del filtro.
5. Colocar el elemento del filtro en el filtro de aire y atornillarlo.
6. Atornillar la tapa del filtro.





Imagen 5. Filtro de aire.

Nota:

No utilizar thiner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes remplazarlo por uno nuevo.

Nota:

El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.



Nota ecológica:

Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA** llévalos a un centro de recolección.

AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2-6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. *Ver imagen 6.*
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté en el rango de 2 a 6 mm, además que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.



Imagen 6. Ajuste del puño del acelerador.

Nota:
Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Desgaste del Freno Delantero

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu motocicleta cuenta con freno de disco hidráulico en la llanta delantera. Antes de conducir tu motocicleta debes verificar el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal, y en el parador central.
2. Revisar el nivel de desgaste de las balatas del freno delantero. *Ver imagen 7.*
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de balatas.

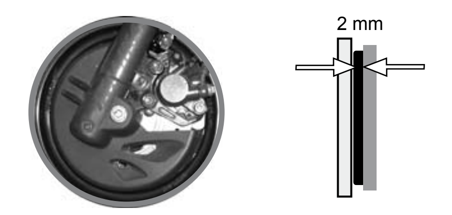


Imagen 7. Desgaste del freno delantero.

Atención:
No conduzcas de forma inmediata tu motocicleta después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona la palanca del freno delantero. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

Desgaste del Freno Trasero

La motocicleta cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste.



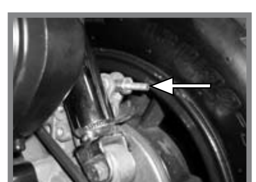
Imagen 8. Desgaste del freno trasero.

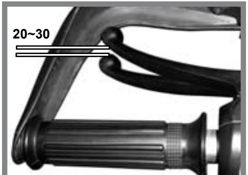
Atención:
Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que realicen el cambio de las balatas.

Ajuste de la Palanca del Freno Trasero

Para un buen funcionamiento del freno trasero la carrera libre de la palanca del freno debe ser de 20 a 30 mm. Para ajustar la carrera debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Ubicar la tuerca de ajuste en el lado izquierdo de la llanta trasera. *Ver imagen 9-A.*
3. Girar la tuerca a la derecha para reducir la carrera libre y a la izquierda para aumentarla.
4. Revisar que la carrera libre de la palanca del freno esté dentro de la especificación. En caso que la carrera libre no esté entre 20 a 30 mm, repite del paso 2 al 4. *Ver imagen 9-B.*





A **B**

Imagen 9. Ajuste de la palanca del freno trasero.

ⓘ **Nota:**

Si no puedes colocar la carrera libre de la palanca de freno acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Nivel del Líquido de Freno Delantero

El sistema de frenos de disco de la motocicleta es de alta presión. Para garantizar su funcionamiento debes revisar el nivel del líquido de freno y el estado físico de la manguera de presión.

Para el nivel de líquido de freno debes:

1. Colocar la motocicleta de forma horizontal.
2. Revisar que el nivel del líquido de freno del contenedor, no esté por debajo de la marca mínima. El nivel del líquido de frenos siempre debe estar por arriba de la marca mínima del contenedor. *Ver imagen 10.*
3. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o se encuentre afectada por corrosión.
4. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio.



Imagen 10. Nivel del líquido de freno delantero.

Completar el Nivel del Líquido de Freno Delantero

Para completar el nivel de líquido del freno delantero debes:

1. Colocar la motocicleta en posición horizontal.
2. Retirar los dos tornillos de la tapa.
3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente hasta alcanzar la marca de máximo, utilizando líquido de frenos **DOT 4**. *Ver imagen 11.*
5. Colocar la membrana, la tapa y apretar los tornillos.



Imagen 11. Completar el nivel del líquido de freno delantero.

Nota:

Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la motocicleta.

Batería

La motocicleta utiliza una batería de 12 V y 6 A, la cual contiene ácido sulfúrico y placas de plomo, para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Retirar la cubierta del piso central.
3. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
4. Limpiar las sedimentaciones de los postes y terminales de la batería.
5. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

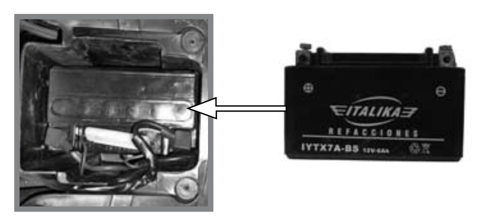


Imagen 12. Batería.

Nota:

Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu motocicleta.

Nota:

Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la motocicleta.

Nota:
Nunca cargues la batería mientras esté montada en la motocicleta, ya que puedes dañar la batería o el regulador.

 **Nota ecológica:**
Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA** llévalas a un centro de reciclaje.

Cambio del Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusibles de tu motocicleta se encuentra un fusible de 10 A de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición .
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Abrir el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto. *Ver imagen 13.*
5. Colocar el portafusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

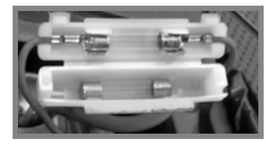


Imagen 13. Fusible.

Atención:
El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado, puede causar daños al sistema eléctrico.

Nota:
Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu motocicleta.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu motocicleta, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu motocicleta funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).
Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).







Nota:
La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

Atención:
Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

Atención:
Si en el momento de conducir tu motocicleta pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas.

Si una llanta se perfora o se daña, debe ser remplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

Atención:
La instalación de llantas inadecuadas en tu motocicleta puede afectar el manejo y la estabilidad.

También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la motocicleta. Si encuentras que la deformación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.



Imagen 14. Llantas en buenas condiciones.



NO realizar los servicios preventivos ANULA LA GARANTÍA.

Realizar los servicios de mantenimiento de tu motocicleta ya sea por tiempo o kilómetros, lo que ocurra primero, es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos los problemas a futuro; así mismo tu motocicleta tiene un periodo de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

	Servicios					
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	Quinto	Posteriores
	500 kilómetros	2,000 kilómetros	4,000 kilómetros	6,000 kilómetros	9,000 kilómetros	Cada 3,000 kilómetros
	30 días	90 días	180 días	270 días	360 días	Cada 3 meses
Actividad	Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta					
*Cambiar el aceite del motor (agregar aceite marca ***ITALIKA***)	√	√	√	√	√	√
Revisar el nivel de aceite de transmisión, cambiar de ser necesario	√	√	√	√	√	√
*Cambiar la bujía		√	√	√	√	√
*Cambiar o limpiar el filtro o el cedazo del aceite del motor	√	√	√	√	√	√
*Cambiar o limpiar el filtro de aire del motor	√	√	√	√	√	√
Apretar tornillería en general al torque indicado en el Manual de Usuario	√	√	√	√	√	√
Lubricar y ajustar cables	√	√	√	√	√	√
Ajustar el carburador y limpiar de ser necesario	√	√	√	√	√	√
Revisar niveles (líquido de frenos en los casos que aplique y líquido refrigerante en los casos que aplique)	√	√	√	√	√	√
Revisar punterías y ajustar de ser necesario		√	√	√	√	√
Revisar y lubricar la cadena de transmisión, en su caso	√	√	√	√	√	√
*Revisar y cambiar la banda de ser necesario, en su caso		√	√	√	√	√
*Revisar, limpiar los frenos y cambiar de ser necesario	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema eléctrico	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema de iluminación (faro delantero, luz trasera, luz de freno, cuartos y direccionales)	√	√	√	√	√	√
Revisar indicadores (gasolina, velocímetro, tacómetro)	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema de carga		√	√	√	√	√
Revisar el líquido de la batería, en su caso	√	√	√	√	√	√
Revisar la presión de las llantas	√	√	√	√	√	√
Revisar el desgaste de las llantas y el estado de los rines, según modelo		√	√	√	√	√
Revisar el juego de la dirección	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema de combustible					√	√
Revisar el aceite de la suspensión delantera					√	√

*Los CESIT deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu motocicleta.

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu motocicleta. La frecuencia depende, entre otros factores del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la motocicleta, los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la motocicleta debes:

1. Enjuagar la motocicleta con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la motocicleta con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la motocicleta con abundante agua limpia.
5. Secar la motocicleta con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. *Ver Encender el Motor página 35.*

Nota:
Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

Nota:
Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la motocicleta. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de encendido.
- Debajo del asiento.
- Eje de las llantas.
- Salida del escape.
- Tablero y/o controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

Atención:
Después de lavar tu motocicleta, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la motocicleta contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la motocicleta. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de producto a base de agua, como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas,etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

ⓘ **Nota:**

Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la motocicleta para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

Datos Técnicos

	Concepto	Especificación
Dimensiones	Modelo	WS175
	Dimensión largo x ancho x alto	1,895 x665 x 1,115 mm
	Distancia entre ejes	1,275 mm
Capacidad de carga	Peso	108 kg (238 lb)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lb)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	10 @ 8,000 Hp/rpm
	Torque	10.3 @ 6,000 Nm/rpm (7.6 lb.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico / pedal
	Volumen de desplazamiento	175 cc
Sistema eléctrico	Modo de ignición	CDI
	Bujía	C7HSA
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 6 A
	Luz delantera	12 V, 35 W / 35 W
	Luz del freno trasero	12 V, 5 W / 10 W
	Luz direccional	12 V, 3 W

	Concepto	Especificación
Frenos	Freno delantero	Disco
	Freno trasero	Tambor
Capacidad de combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	6 L
	Volumen del combustible de reserva	1 L
	Volumen del aceite del motor	1000 ml
Llantas	Llanta trasera	130/90-R10
	Llanta delantera	130/90-R10
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión		Automática

Tabla de Torques

Concepto	Torques
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 X 1.0	10±1 N-m (7.38± 0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 X 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

Vista Superior Delantera

(A) Tablero de instrumentos

(B) Espejo lateral izquierdo

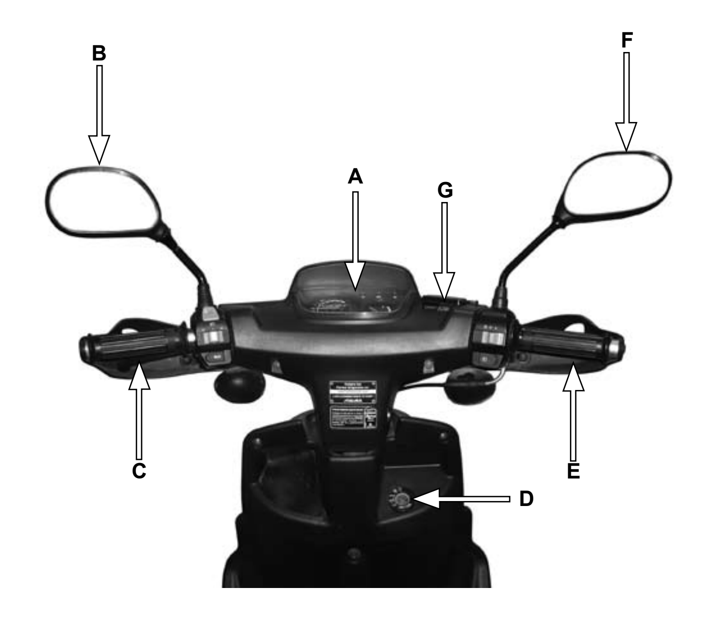
(C) Mando izquierdo

(D) Interruptor de encendido, bloqueo y apertura de asiento

(E) Mando derecho

(F) Espejo lateral derecho

(G) Contenedor de líquido de freno delantero



Ubicación de Partes

Lado Izquierdo

> ⚠ **Atención:**
> Nunca lleves pasajeros sobre la parrilla de carga.
>
> Capacidad máxima de carga: 1.5 Kg.(3.3 lb).

(A) Luz direccional delantera

(B) Faro delantero

(C) Parador lateral

(D) Parador central

(E) Pedal de arranque

(F) Filtro de aire

(G) Luz direccional trasera

(H) Parrilla de carga



Lado Derecho

(A) Asiento

(B) Luz trasera

(C) Luz direccional trasera

(D) Silenciador/escape

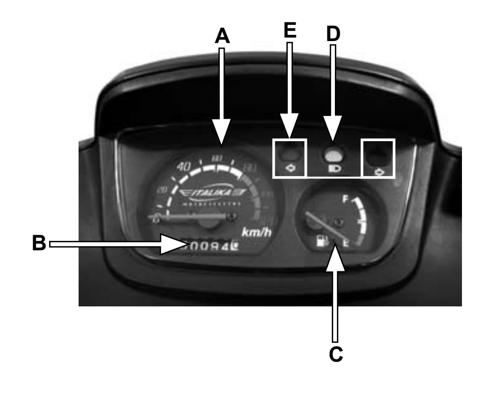
(E) Luz direccional delantera

(F) Piso central y alojamiento de la batería



⚠ **Atención:**
La gasolina quemada que sale por el silenciador contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

Tablero de Instrumentos



	Nombre	Función
A	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
B	Odómetro	Muestra el número de kilómetros totales recorridos por la motocicleta.
C	Indicador de gasolina	Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.
D	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
E	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.

Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu motocicleta en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu motocicleta.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu motocicleta.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la parte central del cuadro de la motocicleta, enfrente del asiento. El NIV está cubierto por una tapa, la cual se puede retirar y colocar a presión.

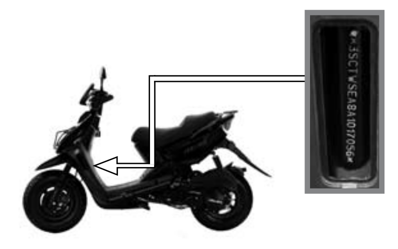


Imagen 15. Número de identificación vehicular.

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.



Imagen 16. Número del motor.

Importante:
Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu motocicleta.

⚠ **Atención:**
Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

Interruptor de Encendido y Bloqueo

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 4 funciones:

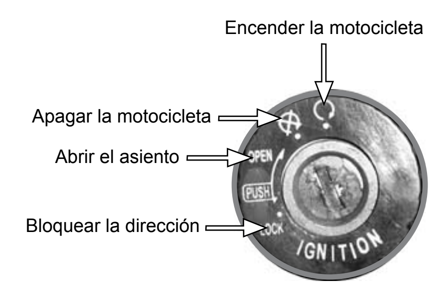


Imagen 17. Interruptor de encendido y bloqueo.

Encender la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la motocicleta se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

"OPEN" *Abrir el asiento*

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se retira el seguro del asiento.

"LOCK" *Bloquear la dirección*

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

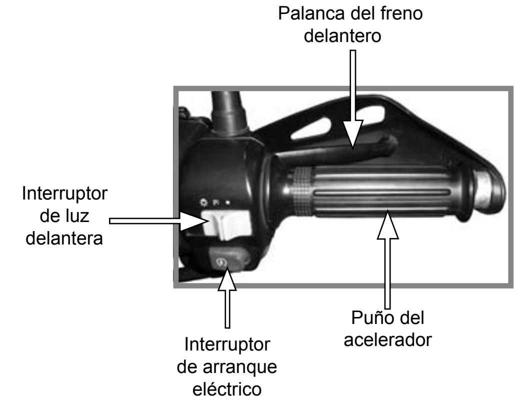


Imagen 18. Mando derecho.

Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta. Al oprimir esta palanca se enciende la luz de freno (stop).

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

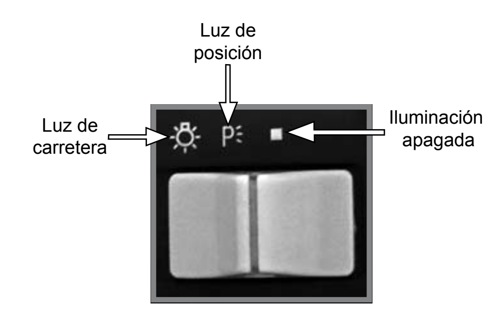


Imagen 19. Interruptor de luz delantera .

Luz de posición

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera y el tablero de controles se encienden.

Luz de carretera

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende.

● *Iluminación apagada*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la motocicleta se apagan.

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la motocicleta. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

Palanca del freno trasero

Interruptor de cambio de luz

Interruptor de direccionales

Claxon

Imagen 20. Mando izquierdo.

Palanca del freno trasero

La palanca del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta. Al oprimir esta palanca se enciende la luz de freno (stop).

Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en ↻, al oprimir el botón de claxon éste emite un sonido.

Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

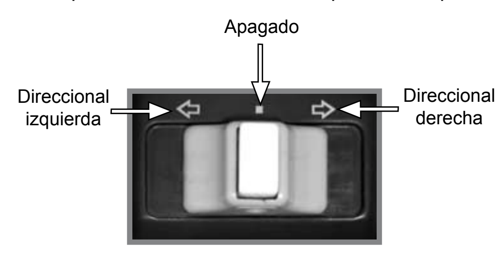


Imagen 21. Interruptor de direccionales.

⇦ *Direccional izquierda*

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

⇨ *Direccional derecha*

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

● *Apagado*

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha sólo debes oprimir el interruptor de direccionales.

⚠ **Atención:**

Utiliza siempre las direccionales cuando cambies de carril. Asegúrate siempre de colocarlos de nuevo en la posición apagado cuando hayas finalizado el giro y/o vuelta.

Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

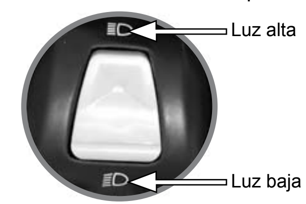


Imagen 22. Interruptor de cambio de luz.

Luz alta

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana. El indicador se encenderá en el cuadro de instrumentos.

Luz baja

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Pedal de Arranque

El pedal de arranque es el dispositivo mecánico que te permite encender la motocicleta mecánicamente, sin utilizar el interruptor de arranque eléctrico.



Imagen 23. Pedal de arranque.

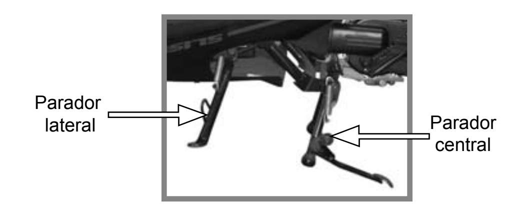


Imagen 24. Parador lateral y central.

Parador Lateral y Central

El parador es el componente mecánico que permite mantener la motocicleta en posición horizontal cuando no está en uso. La motocicleta cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la motocicleta por periodos cortos de tiempo, se recomienda utilizar el lateral y cuando son periodos largos se recomienda utilizar el central. También es importante que consideres la superficie donde estacionas la motocicleta para elegir que parador utilizar.

Revisión Antes de Manejar




Cuídate y cuida tu motocicleta, realiza esta revisión cada vez que te subas a tu motocicleta.

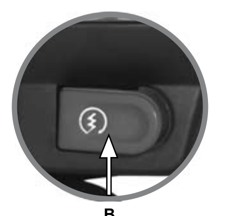
Concepto	Actividad
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. *Ver Agregar Gasolina*, página 10.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite esté en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. *Ver Nivel de Aceite del Motor*, página 10.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. *Ver Ajuste del Puño del Acelerador,* página 13.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y las balatas de freno trasero. *Ver Desgaste del Freno Delantero y Trasero*, página 14.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. *Ver Llantas*, página 17 y *Datos Técnicos,* página 23.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la motocicleta por el lado izquierdo.
2. Retirar el parador central y/o lateral.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido.
4. Girar la llave a la posición ↻. Ver imagen 25-A.
5. Revisar que la cantidad de combustible sea el suficiente para tu recorrido.
6. Oprimir la palanca de freno delantero o trasero.
7. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 25-B.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la motocicleta, sólo si el motor está frío.





A B

Imagen 25. Encender el motor.

ⓘ **Nota:**

No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la motocicleta está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor enciende.

ⓘ **Nota:**

Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal, todos los posteriores sea con el interruptor de arranque eléctrico.

⚠ **Atención:**

No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento y se podría dañar algún componente interno del motor.

Encender el Motor con Pedal de Arranque

Para encender el motor debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
3. Girar la llave a la posición ↻.
4. Oprimir la palanca del freno trasero.
5. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
6. Quitar el parador central.
7. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador, una vez que el motor enciende.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la motocicleta. Sólo cuando el motor está frío.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.

2. Girar la llave del interruptor de encendido en posición de apagado ⊗.
3. Colocar la motocicleta en el parador lateral o central.
4. Retirar la llave del interruptor de encendido.

Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. No accionar el puño del acelerador.
3. Intentar encender el motor nuevamente.

Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor.
2. Colocar la motocicleta en el parador central.
3. Girar el manubrio a la izquierda. *Ver imagen 26-A.*
4. Colocar la llave en el interruptor de encendido.
5. Oprimir y girar la llave a la posición **"LOCK"**. *Ver imagen 26 -B.*
6. Retirar la llave.

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido.
2. Oprimir y girar la llave a la posición ⊗.
3. Retirar la llave.

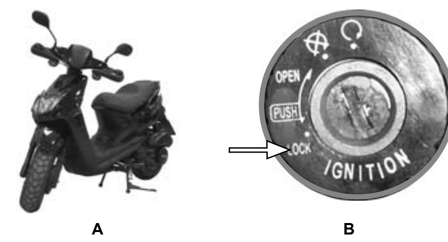


Imagen 26. Bloquear la dirección.

Nota:

Cuando abandones la motocicleta, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo, así como bloquear la dirección.

Almacenamiento

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la motocicleta. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición ⊗.
4. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
5. Limpiar totalmente la motocicleta.
6. Quitar la bujía.
7. Poner de 15 a 20 ml de aceite para motocicletas en el espacio de la bujía.
8. Oprimir el pedal de arranque varias veces para que salga el exceso de aceite.
9. Poner la bujía. *Ver Tabla de Torques página 24.*
10. Guardar la motocicleta en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
11. Colocar una cubierta protectora a la motocicleta.

Volver a Usar

Para utilizar la motocicleta después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar la motocicleta.
2. Colocar aceite ***ITALIKA***.
3. Colocar la batería a la motocicleta.
4. Agregar gasolina. *Ver Agregar Gasolina página 10.*
5. Verificar la presión de las llantas.

Nota:
Si no utilizas tu motocicleta por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

Nota:
Cuando vuelvas a utilizar tu motocicleta, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

Atención:
Antes de conducir tu motocicleta, debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

Seguridad en la Conducción

Conducir tu motocicleta ***ITALIKA***, es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu motocicleta debes utilizar el siguiente equipo:

- Casco de seguridad.
- Lentes o mica de protección.
- Guantes.
- Ropa ajustada, cómoda y brillante.



Kit *ITALIKA*.

⚠ **Atención:**
El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la motocicleta, ya que se puede atorar en el manubrio, en el pedal de arranque, o en las llantas.

⚠ **Atención:**
La temperatura del escape de la motocicleta es elevada, para evitar quemaduras, se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La motocicleta está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la motocicleta. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la motocicleta.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

Tu motocicleta está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.

- **Arena, barro y hojas caídas**, los evites o pases sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la motocicleta y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la motocicleta.
- **Planchas de hierro** detén la motocicleta y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la motocicleta y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu motocicleta en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu motocicleta, no sólo afecta la seguridad de la motocicleta o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu motocicleta bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu motocicleta, llama un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu motocicleta te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:

   - El nivel de aceite en el motor.
   - La presión del aire de las llantas.
   - El desgaste de los frenos.
   - El encendido de las luces.

2. Subir y bajar de la motocicleta siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu motocicleta utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo, no ve al conductor de la motocicleta.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles, y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en el posapiés del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la motocicleta.

⚠ **Atención:**
Te sugerimos practicar la conducción de tu motocicleta en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu motocicleta en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un sólo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que estos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la motocicleta.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu motocicleta debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido.
- Dejar siempre la motocicleta en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu motocicleta.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía, y llevarla siempre en la motocicleta.

Texto impreso	Equivalencias					
México	Argentina	Guatemala	Honduras	Panamá	Perú	Brasil
Ahogador	Cebador	Schock	Schock	Schock	Estrangulador	Afogador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal	Conjunto cabos elétricos
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastilhas
Balero	Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje	Rolamento
Bujía	Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía	Vela de ignição
Calavera	Acrílico	Estop	Stop	Estop	Faro	Stop de freio
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable	Chicote
Claxon	Bocina	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon	Buzina
Clutch	Embrague	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch	Embreagem
Cuadro	Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis	Chassi
Direccionales	Giros	Pide-Vías	Vías	Pide-Vías	Direccionales	Seta indicadora de direção
Empaque	Junta	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura	Junta
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane	Engrenagem
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina	Engrenagem final
Estator	Estator	Estator	Estator	Estator	Alternador	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica	Amortecedor
Llanta	Neumático	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Pneu
Manubrio	Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón	Guidão
Parador central	Caballete	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Cavalete central
Parador lateral	Muleta	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Cavalete lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Roda de liga leve
Salpicadera	Guardabarro	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro	Lameira
Zapatas	Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas	Sapata de freito

MUWS175-01

Impreso en China

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.
Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319